

| Sector | C.H.                | Localización                                     | Dist T.C.     | Dist. Enlace | Dist. Total | Tiempo | Media Km/h | Hora 1º               |
|--------|---------------------|--|---------------|--------------|-------------|--------|------------|-----------------------|
| 1      | 0B<br>1             | Salida P.<br>Asistencia                          |               | 13,000       | 13,000      | 17'    | 45,88      | 8,30<br>8,47          |
| 2      | <b>T.C.-1</b><br>2  | <b>Tramo Arroes</b>                              | <b>11,000</b> | 14,100       | 25,100      | 36'    | 41,83      | <b>8,50</b><br>9,26   |
| 3      | <b>T.C.-2</b><br>2A | <b>Tramo Priesca</b><br>Entrada Reagrupamiento   | <b>10,600</b> | 11,600       | 22,200      | 33'    | 40,36      | <b>9,29</b><br>10,02  |
|        |                     | Villaviciosa. Reag                               | 21,600        | 38,700       | 60,300      | 20'    |            |                       |
| 4      | 2B<br>2C            | Salida Reagrupamiento<br>Entrada P. Asistencia   |               | 24,650       | 24,650      | 30'    | 49,30      | 10,22<br>10,52        |
| 5      |                     | <b>P. Asistencia "A" Gijón</b>                   |               |              |             | 20'    |            |                       |
| 6      | 2D<br>3             | Salida P.<br>Asistencia                          |               | 13,000       | 13,000      | 17'    | 45,88      | 11,12<br>11,29        |
| 7      | <b>T.C.-3</b><br>4  | <b>Tramo Arroes</b>                              | <b>11,000</b> | 14,100       | 25,100      | 36'    | 41,83      | <b>11,32</b><br>12,08 |
| 8      | <b>T.C.-4</b><br>4A | <b>Tramo Priesca</b><br>Entrada Reagrupamiento   | <b>10,600</b> | 11,600       | 22,200      | 33'    | 40,36      | <b>12,11</b><br>12,44 |
|        |                     | Villaviciosa. Reag                               | 21,600        | 63,350       | 84,950      | 40'    |            |                       |
| 9      | 4B<br>4C            | Salida Reagrupamiento<br>Entrada P. Asistencia   |               | 24,650       | 24,650      | 30'    | 49,30      | 13,24<br>13,54        |
| 10     |                     | <b>P. Asistencia "B" Gijón</b>                   |               |              |             | 1h40'  |            |                       |
| 11     | 4D<br>5             | Salida P.<br>Asistencia                          |               | 13,400       | 13,400      | 19'    | 42,31      | 15,34<br>15,53        |
| 12     | <b>T.C.-5</b><br>6  | <b>Tramo Ruedes</b>                              | <b>10,100</b> | 23,350       | 33,450      | 51'    | 39,35      | <b>15,56</b><br>16,47 |
| 13     | <b>T.C.-6</b><br>6A | <b>Tramo Fumarea</b><br>Entrada Reagrupamiento   | <b>10,900</b> | 19,300       | 30,200      | 39'    | 46,46      | <b>16,50</b><br>17,29 |
|        |                     | Gijon-Molinon Reag                               | 21,00         | 80,700       | 101,700     | 20'    |            |                       |
| 14     | 6B<br>6C            | Salida Reagrupamiento<br>Entrada P. Asistencia   |               |              |             |        |            | 17,49<br>17,49        |
| 15     |                     | <b>P. Asistencia "C" Gijón</b>                   |               |              |             | 20     |            |                       |
| 16     | 6D<br>7             | Salida P.<br>Asistencia                          |               | 13,400       | 13,400      | 19'    | 42,31      | 18,09<br>18,28        |
| 17     | T.C.-7<br>8         | <b>Tramo Ruedes</b>                              | <b>10,100</b> | 23,350       | 33,450      | 51'    | 39,35      | <b>18,31</b><br>19,22 |
| 18     | T.C.-8<br>8A        | <b>Tramo Fumarea</b><br>Entrada P. Cerrado GIJON | <b>10,900</b> | 19,700       | 30,600      | 38'    | 48,31      | <b>19,25</b><br>20,03 |

| RESUMEN ITINERARIO-HOR | Km TC         | Km. Enlace     | Km. Total      | Velocidad    |
|------------------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| <b>1º SECCION</b>      | 21,600        | 38,700         | 60,300         | 35,82        |
| <b>2º SECCION</b>      | 21,600        | 63,350         | 84,950         | 25,43        |
| <b>3º SECCION</b>      | 21,000        | 80,700         | 101,700        | 20,65        |
| <b>4º SECCION</b>      | 21,000        | 56,450         | 77,450         | 27,11        |
| <b>TOTAL RALLYE</b>    | <b>85,200</b> | <b>239,200</b> | <b>324,400</b> | <b>26,26</b> |